

NOUZOVÝ MODUL

NÁVOD NA POUŽITÍ SVÍTIDEL S MOŽNOSTÍ NOUZOVÉHO PROVOZU

TENTO NÁVOD SLOUŽÍ ZÁROVEŇ JAKO PROVOZNÍ DENÍK A JE NUTNÉ JEJ ARCHIVOVAT A PRAVIDELNĚ ZAPISOVAT POTVRZENÍ O PROVEDENÍ ZKOUŠEK FUNKČNOSTI

Skladování: Svítidlo, vybavené modulem pro nouzový provoz nesmí být skladováno při teplotách pod bodem mrazu.

Upozornění: Každé svítidlo je při výrobě vybaveno zapojenou baterií. Z důvodu možnosti úplného vybití baterie nesmí být svítidlo, vybavené nouzovým modulem, skladováno se zapojenou baterií bez nabíjení déle než 7 dnů. Pokud tedy bude svítidlo před samotnou instalací skladováno déle než 7 dnů, je nutné baterii odpojit. Před instalací svítidla a jeho připojením do elektrické sítě je nutné baterii opět zapojit.

Dobíjení se provádí připojením baterie do elektrické sítě po dobu nejméně 24 hodin.

Záruční doba akumulátoru je 6 měsíců.

Charakteristika svítidla s možností nouzového provozu

Svítidla s možností nouzového provozu jsou taková svítidla, která kromě standardního provozu poskytují možnost přepnutí na napájení z akumulátoru (buď individuálním akumulátorem, umístěným přímo ve svítidle nebo prostřednictvím, centrálního napájení). Při výpadku el. energie je tedy svítidlo napájeno akumulátorem (doba takového napájení závisí na kapacitě akumulátoru). Systém automatického přepínání umožňuje svícení LED zdrojem ve standardním provozu i v režimu nouzového napájení.

Pro správné fungování systému nouzového osvětlení je nutná jeho pravidelná údržba. Je-li v systému použito automatické zkušební zařízení (autotest), údaje z tohoto zařízení musí být každý měsíc zaznamenávány. U zbývajících systémů je nutné vykonávat pravidelné prohlídky a zkoušky, jejichž výsledky musí být rovněž zaznamenávány do provozního deníku.

Svítidla, vybavená funkcí autotest

Svítidla s označením AT jsou vybavena funkcí autotest, tedy automatickým zkušebním zařízením, které v pravidelných intervalech (každých 7 dní a každých 364 dní) provádí automaticky zkoušky funkčnosti systému nouzového osvětlení. Výsledky těchto zkoušek musí být zaznamenávány do provozního deníku.

Po prvním trvalém připojení napájení se po pěti dnech provozu provede automaticky test úplného uvedení svítidla do provozu. Systém snadného uvedení do provozu pak nastaví počáteční testovací den a čas pro zajištění náhodného testování svítidel.

Druhy automatických testů

Test A - týdenní test funkčnosti systému	Test B - roční test kapacity baterie
Funkční testy se provádějí každý týden vždy po dobu 5 sekund. Zahájení a načasování těchto testů se stanovuje automaticky při uvedení svítidla do provozu.	Roční testování se provádí za účelem ověření kapacity baterie.

Svítidla bez funkce autotest

U svítidel, která nejsou vybavena funkcí autotest musí být provedena měsíční kontrola (viz. níže) a kromě toho ještě tyto doplňující zkoušky:

- denně musí být kontrolovány zda ukazatele činnosti napájení řádně fungují - stačí vizuální kontrola indikátorů napájení (zda svítí zelená LED dioda), není vyžadována zkouška funkce
- funkčnost nouzového provozu se zkouší stiskem testovacího tlačítka (pokud je svítidlo takovým tlačítkem vybaveno) nebo odpojením síťového napájení
- standardní napájení ze sítě se pak musí obnovit (aktivuje se LED signalizace - stav dobíjení) a je třeba zkontrolovat indikační signálky, zda ukazují, že normální napájení bylo obnoveno
- je třeba zkontrolovat zda nabíjecí zařízení řádně funguje
- naměřenou dobu provozu nouzového osvětlení je třeba porovnat s dobou autonomnosti, stanovenou pro dané svítidlo a výsledek zapsat do tabulky provedených zkoušek v provozním deníku
- doba trvání nouzového provozu (kapacita akumulátoru) je uvedena ve značení svítidla: M1 nebo M3 - přídatný akumulátor pro nouzový provoz s dobou autonomnosti 1 nebo 3 hodiny

Měsíční zkouška:

Při pravidelných měsíčních zkouškách systému nouzového provozu je třeba rozsvítit každé svítidlo s napájením z baterie tím, že se simuluje výpadek napájení z el. sítě po dobu dostatečnou ke zjištění, zda každý zdroj svítí. Během uvedené doby musí být u všech svítidel zkontrolováno, zda jsou čistá a zda řádně fungují. Na závěr zkoušky by mělo být znovu zapnuto napájení z elektrické sítě a měly by být zkontrolovány veškeré indikační signálky nebo indikační přístroje, zda ukazují, že normální napájení bylo obnoveno. Výsledek zkoušky je třeba zaznamenat do níže uvedené tabulky v provozním deníku.

NOUZOVÝ MODUL

NÁVOD NA POUŽITÍ SVÍTEL S MOŽNOSTÍ NOUZOVÉHO PROVOZU

TENTO NÁVOD SLOUŽÍ ZÁROVEŇ JAKO PROVOZNÍ DENÍK A JE NUTNÉ JEJ ARCHIVOVAT A PRAVIDELNĚ ZAPISOVAT POTVRZENÍ O PROVEDENÍ ZKOUŠEK FUNKČNOSTI

K zajištění správného fungování systému nouzového režimu je doporučeno po čtyřech letech provozu vyměnit baterie.

Baterii je také nutné vyměnit v případě, že se sníží délka trvání provozu nouzového režimu. Baterie ve svítidle může být nahrazena pouze baterií stejného typu nebo parametrů.

První spuštění baterie, formátování

- při prvním spuštění svítidla se systémem nouzového napájení je doporučeno nabíjet akumulátor po dobu 24 hodin, poté vypnout síťové napájení a přepnout svítidlo do nouzového režimu s napájením prostřednictvím akumulátoru.
- jakmile bude akumulátor vybitý, zapnutím síťového napájení opět nabíjet po dobu 24 hodin
- pro zajištění správného formátování je nutné výše uvedený cyklus nabíjení/vybíjení akumulátoru zopakovat celkem třikrát
- datum prvního spuštění systému nouzového napájení je třeba zapsat do tabulky pro evidenci zkoušek funkčnosti nouzového systému
- správným formátováním se zvýší životnost akumulátoru.

LED signalizace u svítidel, vybavených předřadníkem TRIDONIC:

Barva LED signalizace	Druh signalizace		Barva LED signalizace	Druh signalizace	
	nesvítí	nouzový režim		nesvítí	nouzový režim, provoz na baterie
	svítí trvale	stand-by režim, baterie je nabitá		svítí trvale	otevřený obvod, zkrat nebo porucha LED
	svítí přerušovaně - rychlá frekvence	probíhá týdenní test funkčnosti systému		svítí přerušovaně - rychlá frekvence	porucha nabíjení, nesprávný nabíjecí proud
	svítí přerušovaně - pomalá frekvence	probíhá roční test kapacity baterie		svítí přerušovaně - pomalá frekvence	porucha baterie

ÚDAJE UVEDENÉ NA VÝROBNÍM ŠTÍTKU SVÍTEL SE SYSTÉMEM NOUZOVÉHO PROVOZU

*	*	***	***
---	---	-----	-----

Příklad:

Z	1	ACG	180
---	---	-----	-----

Značení svítidel (dle ČSN EN 60598-2-22 ed. 2):

1. Typ svítidla

X - součástí každého svítidla je vlastní napájecí akumulátor

Z - svítidlo je napájeno z centrální baterie, umístěné vně svítidla (zpravidla v rozvaděči); neobsahuje vlastní napájecí akumulátor

2. Druh provozního režimu

0 - svítidlo pro dočasné nouzové osvětlení (non-maintained emergency luminaire) - svítidlo trvale nesvítí (v provozu je pouze zelená LED dioda, která signalizuje správné nabíjení baterie), rozsvítí se v případě přerušení dodávky el. energie, kdy je napájeno vlastním napájecím zdrojem

1 - svítidlo pro trvalé nouzové osvětlení (maintained emergency luminaire): svítidlo, ve kterém jsou světelné zdroje pro nouzové osvětlení zapnuté po celou dobu provozu, při výpadku el. energie je svítidlo napájeno vlastním napájecím zdrojem (buď centrálně napájeným nebo baterií, umístěnou v každém svítidle). Tento typ nouzových svítidel je běžný např. u kancelářských budov, kde je řešeno nouzové osvětlení jako součást standardní osvětlovací soustavy

NOUZOVÝ MODUL

NÁVOD NA POUŽITÍ SVÍTEL S MOŽNOSTÍ NOUZOVÉHO PROVOZU

TENTO NÁVOD SLOUŽÍ ZÁROVEŇ JAKO PROVOZNÍ DENÍK A JE NUTNÉ JEJ ARCHIVOVAT A PRAVIDELNĚ ZAPISOVAT POTVRZENÍ O PROVEDENÍ ZKOUŠEK FUNKČNOSTI

3. Vybavení

- A** - včetně zkušebního zařízení - svítidla, obsahující funkci „autotest“ - tuto funkci mají všechna svítidla v nabídce společnosti VM light s.r.o.
- C** - včetně vypínacího režimu - jedná se o svítidla, připojená k centrálnímu monitoringu
- G** - bezpečnostní značka s vnitřním osvětlením (piktogram) - jedná se o značku (piktogram), která vyjadřuje obecné bezpečnostní sdělení. Piktogram je kombinací barvy a geometrického tvaru a spolu s grafickým symbolem a nebo textem zpřesňuje bezpečnostní informaci

4. Minimální doba trvání nouzového režimu

- 60** - svítidlo může fungovat v nouzovém režimu minimálně po dobu 1 hodiny
- 180** - svítidlo může fungovat v nouzovém režimu minimálně po dobu 3 hodin

Přílohy: Příloha č.1 - Tabulka záznamů o realizovaných zkouškách funkčnosti systému nouzového provozu

NOUZOVÝ MODUL

NÁVOD NA POUŽITÍ SVÍTIDEL S MOŽNOSTÍ NOUZOVÉHO PROVOZU

TENTO NÁVOD SLOUŽÍ ZÁROVEŇ JAKO PROVOZNÍ DENÍK A JE NUTNÉ JEJ ARCHIVOVAT A PRAVIDELNĚ ZAPISOVAT POTVRZENÍ O PROVEDENÍ ZKOUŠEK FUNKČNOSTI

ZÁZNAMY O REALIZOVANÝCH ZKOUŠKÁCH FUNKČNOSTI SYSTÉMU NOUZOVÉHO PROVOZU:

Model svítidel:				Datum instalace světelné soustavy:						Místo instalace světelné soustavy:					
Rok:				Rok:			Rok:			Rok:			Rok:		
Měsíc	Datum zkoušky	Podpis	Výsledek zkoušky	Datum zkoušky	Podpis	Výsledek zkoušky	Datum zkoušky	Podpis	Výsledek zkoušky	Datum zkoušky	Podpis	Výsledek zkoušky	Datum zkoušky	Podpis	Výsledek zkoušky
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															
6.															
7.															
8.															
9.															
10.															
11.															
12.															

Model svítidel:				Datum instalace světelné soustavy:						Místo instalace světelné soustavy:					
Rok:				Rok:			Rok:			Rok:			Rok:		
Měsíc	Datum zkoušky	Podpis	Výsledek zkoušky	Datum zkoušky	Podpis	Výsledek zkoušky	Datum zkoušky	Podpis	Výsledek zkoušky	Datum zkoušky	Podpis	Výsledek zkoušky	Datum zkoušky	Podpis	Výsledek zkoušky
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															
6.															
7.															
8.															
9.															
10.															
11.															
12.															

Model svítidel:				Datum instalace světelné soustavy:						Místo instalace světelné soustavy:					
Rok:				Rok:			Rok:			Rok:			Rok:		
Měsíc	Datum zkoušky	Podpis	Výsledek zkoušky	Datum zkoušky	Podpis	Výsledek zkoušky	Datum zkoušky	Podpis	Výsledek zkoušky	Datum zkoušky	Podpis	Výsledek zkoušky	Datum zkoušky	Podpis	Výsledek zkoušky
1.															
2.															
3.															
4.															
5.															
6.															
7.															
8.															
9.															
10.															
11.															
12.															